REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente
05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla e-distribuzione Spa Area Operativa Rete
Sardegna Unita Territoriale Cagliari
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: **Realizzazione di scavo in trincea su sede stradale sterrata per posa rete BT interrata e aerea nel Comune di Villacidro. EDIS112427953 - AtenaID_60793808 - AUT_ 60737928. Comune: Villacidro. Proponente: e-distribuzione spa. Direttive regionali per la valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento alla nota di codesta società pervenuta il 6 agosto 2026 (prot. D.G.A. n. 24751 del 7 agosto 2026), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda un intervento di manutenzione straordinaria delle linee aeree BT esistenti in uscita dal PTP "COLLU NARTI", per l'alimentazione di una nuova utenza, da realizzare su un'area ubicata in località Narti, nel territorio comunale di Villacidro, distinta catastalmente ai seguenti fogli 701, 702, 508, 398, 125, 103, 26, 16,15,28.

La nuova linea elettrica in progetto, in derivazione da una linea aerea BT esistente, si sviluppa per una lunghezza complessiva pari a circa 840 m, così ripartiti: 427 m nuova linea BT in cavo interrato, 415 metri nuova linea BT in cavo aereo da posare su sostegni esistente, in aggiunta alla linea attualmente attiva. In particolare il progetto in esame prevede le seguenti opere:

- demolizione di n.7 sostegni esistenti;
- demolizione di 400 metri di linea in cavo aereo BT;
- realizzazione di una nuova linea BT in cavo interrato (trincea su sterrato e asfalto), in sostituzione del tratto aereo demolito. Lungo il tracciato della nuova linea in cavo interrato BT saranno rialimentare le linee aeree che attualmente si sviluppano in derivazione dalla linea in cavo aereo BT in demolizione;

- posa di n.11 nuovi colonnini, per sezionamento dell'impianto e rilegamento delle utenze;
- posa di una nuova linea in cavo aereo BT, su sostegni esistenti, in derivazione da una linea in cavo interrato BT esistente.

Si prevede l'impiego di un conduttore isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo elastico, sotto guaina in PVC. L'interramento del cavo verrà eseguito posandolo entro tubi di PVC, di diametro adeguato, a una profondità non inferiore a 1 metro dal piano di calpestio. Qualunque interferenza riscontrata durante la posa del cavo, verrà sottopassata. La presenza dei cavi elettrici verrà evidenziata con apposito nastro di segnalazione, posato lungo lo scavo a un'altezza non inferiore ai 20 cm dall'estradosso del tubo. La quantità di materiale in eccesso derivante dalle lavorazioni degli scavi è stata calcolata in circa 200 m3. Per la realizzazione dei lavori sono stati stimati n.5 giorni.
Le opere previste ricadono all'interno della ZSC "Monte Ligas - Marganai" (ITB041111) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse si collocano in un'area in cui non risulta la presenza di habitat e/o specie d'interesse comunitario.
Tutto ciò premesso,
viste e condivise le seguenti Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio,
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;

vista le attività in progetto e considerato che nella CO_GEN_2, prevista dalla società proponente, non è stato indicato il periodo di interruzione delle attività, si rileva la necessità da parte dell'ufficio scrivente di prevedere le seguenti ulteriori Condizioni d'Obbligo:

- CO_GEN_1: il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

considerata la tipologia realizzativa delle opere, che si sviluppano lungo una sede stradale asfaltata esistente, preso atto che la porzione di interventi relativa alla posa della nuova linea in cavo aereo BT interessa strutture già esistenti, e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti,

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI

Firmato digitalmente da
DANIELE SIUNI
14/10/2026 17:04:46